

■ Villeneuve-sur-Yonne

Espace culturel. Dans le cadre des Journées du patrimoine, l'espace culturel Jean-Pierre Pincemin sera inauguré le samedi 18 septembre à 16 heures. Un hommage sera rendu par le poète Louis Dalla Fior.

■ Saint-Valérien

Toy Story 3. L'association Panoramic projette Toy Story 3 le vendredi 1er octobre à 20h30, au foyer socioculturel. Un film d'animation de Walt Disney. On retrouvera Woody et Buzz au moment où Andy s'apprête à partir pour l'université. Délaissée, la plus célèbre bande de jouets se retrouve... à la crèche ! Les bambins déchaînés sont une vraie menace !

■ Molinons

Van'Rétro Mobile. L'association Van Action organise la cinquième édition de la Van'Rétro Mobile le dimanche 26 septembre à proximité du collège Gaston Ramon. Des promenades de 40 km avec road-book sont au programme, une bourse d'échanges, une exposition de voitures anciennes avec concours de manoeuvres et de tracteurs avec démonstrations. Rens. au 06.81.15.07.69.

■ Molinons

Exposition. Une exposition de sculptures, de peintures, de photos, de dessins, de bijoux sera présentée du 17 au 19 septembre à la galerie Pierre Vitry, de 10 à 12 heures et de 14 à 18 heures. Entrée libre. Une tombola sera organisée au bénéfice de la caisse des écoles. Le tirage aura lieu le dimanche 19 septembre. Renseignements Régine Djekerdjian au 03.86.97.66.62.

Service de garde

Week-end du 19 Septembre

Sens ville

SOS MEDECINS 0820 800 201

· Secteur de Chéroy, Egriselles-le-Bocage, St-Valérien, Domats, Gron. Centre 15

· Secteur de Pont-sur-Yonne, Sergines, Thorigny-sur-Oreuse et Soucy. Centre 15

· Secteur de Champigny, Courlon, Villeblevin, Villeneuve-la-Guyard, Vinneuf. centre 15

· Secteur de Villeneuve-l'Archevêque, Malay-le-Grand, Arces, Dilo, Cerisiers, St-Maurice-aux-Riches-Hommes. CENTRE 15

· Secteur de Saint-Julien-du-Sault, Cézy, Villeneuve-sur-Yonne, Véron. centre 15

CHIRURGIEN

S'adresser au centre hospitalier, 1, avenue Pierre-de-Coubertin, 89100 Sens. Tél. : 03.86.65.15.15, ou à la clinique Paul-Picquet, Bd Castets SENS.

PHARMACIE

Le service de garde s'applique du samedi soir 20 heures au lundi 8 heures. Pour le service d'urgence, s'adresser au commissariat de police, rue Maréchal-Foch, 89100 Sens.

CHAMPIGNY Dans le cadre du projet d'extension de la décharge

Les communes se mobilisent contre une forte augmentation des camions

Des communes découvrent que les passages de camions augmenteraient de façon conséquente si le projet d'extension de la décharge de Champigny se concrétisait. Elles se réuniront prochainement pour intervenir avant la fin de l'enquête publique, fixée au 4 octobre.



La RD 70 fait partie des axes sur lesquels transitent les camions de la COVED.

L'inquiétude gagne les communes proches de Champigny qui se trouvent sur le trajet des camions de la COVED attachés à la décharge. Pour mémoire, le projet d'extension est de tripler sa capacité d'enfouissement, de 24 000 à 60 000 tonnes de déchets. Autant de camions en plus qui transiteraient dans les communes environnantes. Les camions de la société passent essentiellement par la Nationale 6, principale desserte du bourg de Champigny. Si un itinéraire de contournement est prévu pour cette commune, la situation est quelque peu différente pour les villages aux alentours. Aujourd'hui, les camions qui viennent du nord-ouest empruntent la Nationale 6 jusqu'à Villeneuve-la-Guyard (par le contournement), la Départementale 103 jusqu'à Villethierry, puis la Départementale 143 de Villethierry à la Départementale 70 jusque la décharge. Quant aux camions en provenance du sud-est (de Sens), ils prennent la Départementale 26 jusqu'à Saint-Sérotin, puis la Départementale 70 de Saint-Sérotin à la décharge. D'après la

COVED, le trafic est actuellement de quarante poids-lourds par jour (autant d'entrants et de sortants).

Le sous-préfet sollicité

Il en irait tout autrement si la COVED obtenait l'autorisation de tripler sa capacité d'enfouissement. D'où une inquiétude grandissante des communes concernées par le passage des camions. "Nous avons vu le commissaire enquêteur, remarque Corinne Pasquier, maire de Villethierry. Et nous avons découvert que des augmentations de trafic très importantes sont déjà prévues. Nous avons discuté du problème avec les maires de Chaumont, Saint-Agnan, Saint-Sérotin et Nailly qui n'étaient pas au courant. Nous allons nous réunir avec d'autres communes pour voir ce que nous pouvons faire. Nous rédigerons une lettre commune et nous demanderons un rendez-vous au sous-préfet. Je regrette qu'il n'y ait pas eu de concertation entre la COVED et les communes traversées. Nous devons aller vite, car l'enquête s'achèvera le 4 octobre". A noter que la commune de

Villethierry s'est opposée sur le principe à l'extension de la décharge. "Pas à sa fermeture", précise Corinne Pasquier. Elle remarque que des communes situées hors de la zone d'affichage réglementaire de l'enquête publique (Champigny, Chaumont, Courlon-sur-Yonne, Lixy, Villeblevin, Villemanoche et Villethierry) peuvent être concernées, comme Nailly.

"Que les départements trient eux-mêmes leurs déchets"

Plusieurs axes routiers sont concernées. Des maires ont eu l'impression d'une augmentation du trafic ces derniers mois.

"Nous avons au moins 10 camions par jour, relève Corinne Pasquier. J'ai l'impression qu'ils sont plus nombreux. Mais est-ce parce que nous y faisons plus attention ? En tout cas, nous avons reçu plusieurs lettres d'administrés qui se sont plaints de la vitesse de ces véhicules". Le maire note

encore que la commune est par ailleurs engagée dans le projet de création d'un parc naturel du bocage du Gâtinais et qu'elle a engagé une étude sur les bassins d'alimentation du captage. Corinne Pasquier veut aujourd'hui encourager la population à se manifester. "Plus ils seront nombreux à rencontrer le commissaire enquêteur, plus nous aurons de chances d'être entendus".

Pour Villeblevin, Marc Lerule participera à la réunion des maires.

"Nous avons vu le trafic augmenter avant même le début de l'enquête publique. Le conseil municipal s'est positionné contre l'extension de la décharge. Nous sommes pour que les départements gèrent eux-mêmes leurs déchets. Si nous recevions plus de camions de l'Ile-de-France, nous pourrions être impactés". Jacques Le Gac craint "une augmentation conséquente des camions dans Saint-Sérotin. Je note que certains chauffeurs ont le pied lourd. Mais au moins, quand nous téléphonons à la COVED, les choses rentrent dans l'ordre".

D.L.